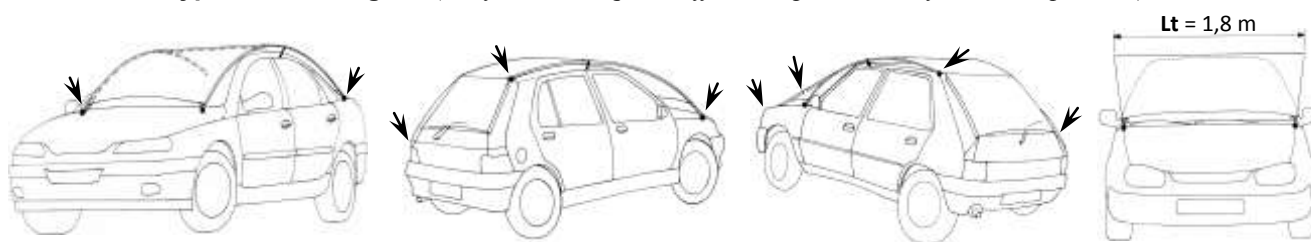


Notice de montage du Parasolauto de présérie :

Constitution du kit :

- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| a) Toile lavable (1) | e) Dômes d'attache (4) | j) Protections (4) |
| b) Tringles flexibles (10 x 0,9 m) | f) Clips métalliques n°6 (4) | k) Sangles latérales (2) |
| c) Tubes métalliques de liaison (7) | g) Clips métalliques n°10 (4) | n) Sandow (9 m) |
| d) Embouts en matière plastique (6) | h) Clips métalliques n°14 (4) | p) Crochets (6) |

Différents types de montages : (Les flèches indiquent différentes positions de fixation du parasol.)

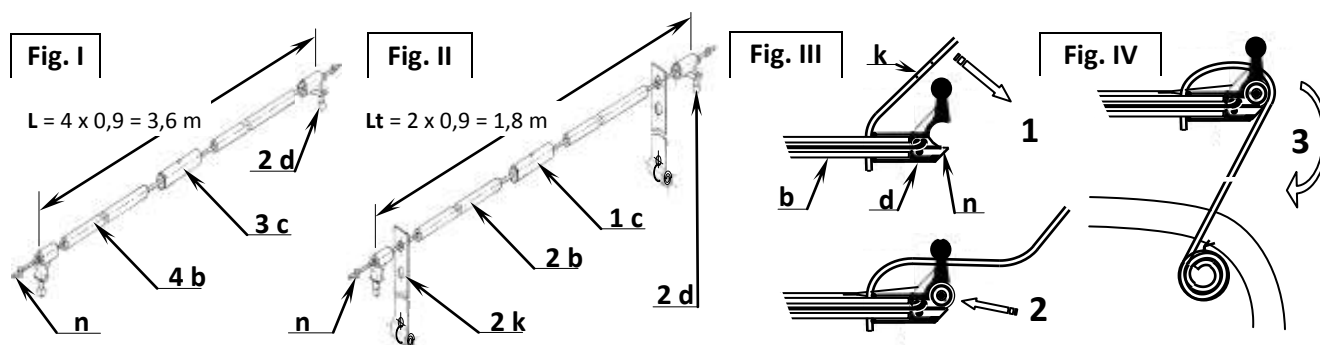


Assemblage des arceaux :

Assemblez tout d'abord, l'arceau transversal avec ses 2 sangles (k) en tendant légèrement le Sandow (n) (**Fig. II et III**) (Les tronçons à la verticale, doivent simplement s'emboîter d'eux-mêmes, par la force du sandow)

En fonction du type de voiture, il pourra être nécessaire d'ajuster la longueur des 2 arceaux longitudinaux ; (**Fig. I**) Je vous conseille de faire un essai, **sans** le Sandow (n) et **sans** la toile (a), en utilisant l'arceau transversal pour apprécier l'écartement. (La courbure des arceaux doit surélever la toile au-dessus de la carrosserie d'environ 10 cm) Si vous devez raccourcir une tringle flexible (b), coupez l'une d'elles de préférence en 2 moitiés, que vous partagerez sur les 2 arceaux longitudinaux. Vous obtiendrez ainsi une **longueur droite** de 3,18 m au lieu de 3,63 m.

Terminez ensuite l'assemblage des 2 arceaux longitudinaux, en tendant légèrement leur Sandow (n). (**Fig. I**) (Les tronçons à la verticale, doivent s'emboîter d'eux-mêmes, par la force du sandow)

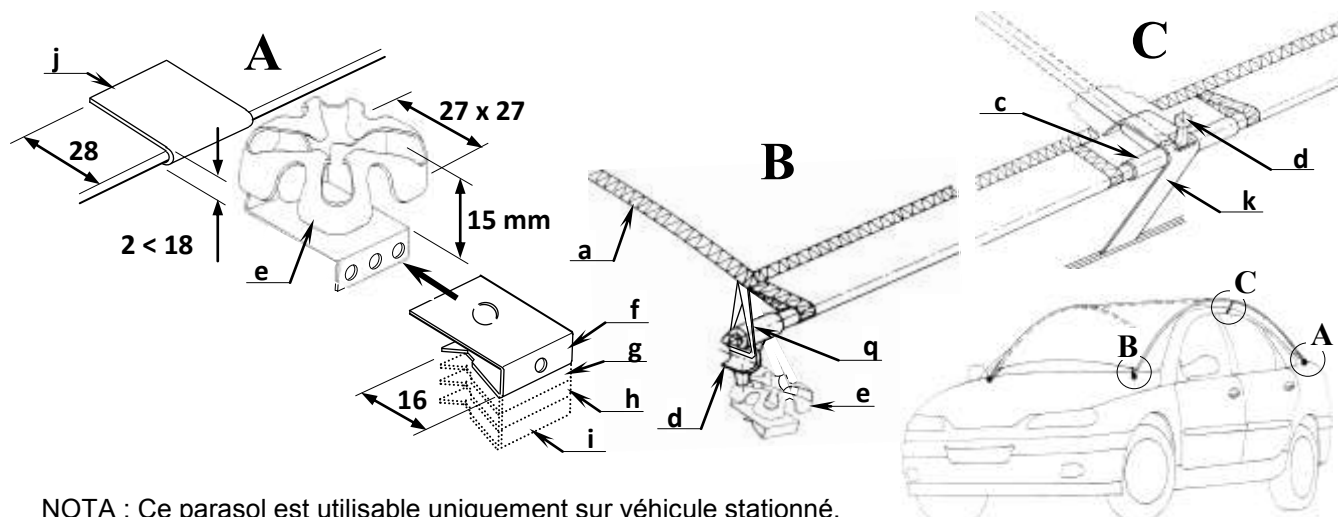


Assemblage de la toile :

L'assemblage de la toile consiste à enfiler les 2 arceaux longitudinaux, dans les passants de celle-ci. Selon le montage choisi, tous les passants ne seront pas utilisés ; Cela permettra de tendre le surplus de toile au-delà des arceaux de façon à couvrir le hublot arrière et/ou le capot de la voiture. Utilisez les crochets (p) pour confectionner des liens élastiques, avec le reste du sandow (n). (Par exemple pour allonger les rubans d'angle de la toile, ou pour lier le parasol replié)

Installation des 4 attaches sur la carrosserie : (Voir le schéma A ci-dessous)

Selon la forme du bord de capots, choisissez l'un des 3 clips métalliques de différentes épaisseurs (f), (g) ou (h)
Positionner une des 4 protections (j) Associez et fixez ensuite le dôme d'attache (e) avec son clip métallique.



NOTA : Ce parasol est utilisable uniquement sur véhicule stationné.

Installation du parasol sur le véhicule : (En moins de 2 minutes)

Insérez la partie sphérique de chacun des embouts (d) dans les dômes d'attaches (e) correspondants et accrochez les liens (q) qui équipent chaque angle de la toile (a) (Voir schéma B ci-dessus)

Installez l'arceau transversal et assurez la fixation du parasol en coinçant les 2 sangles latérales (k) dans les portières. (Voir schéma C et Fig. III – IV ci-dessus) Enroulez ces sangles à bonne longueur pour la portière, et formez un "rouleau de retenue" avec un lien... (Un petit collier d'électricien, par exemple)

